Club Maritimo Ibicenco Es Viver
ES VIVER · SA PUNTA · EIVISSA
Presidente: Manuel Serrano Vila
NIF Provisional: G26885293 · Calle de la Punta, 3 · 07800 Eivissa
info@cmiesviver.es · www.cmiesviver.es · Tel. 644 114 506

SISTEMA ECONOMICO Y DE CUOTAS

Club Maritimo Ibicenco Es Viver

El presente sistema economico tiene por finalidad regular las aportaciones de los socios del Club Maritimo Ibicenco Es Viver destinadas al mantenimiento, conservacion, sostenimiento y operatividad de la flota social y de las actividades maritimas desarrolladas por la entidad. Las aportaciones tendran caracter asociativo y no constituiran contraprestacion por servicios turisticos, arrendamiento nautico ni actividad de charter.

1. Categorias de socios

Categoria	Descripcion	Cuota anual
Socio residente	Residente en la isla de Eivissa	**Min. 90 EUR**
Socio navegante activo	Habilitado para uso de embarcaciones	**Min. 90 EUR**
Socio familiar	Vinculado a unidad familiar autorizada	**Min. 90 EUR**
Socio colaborador	Colabora con actividades del club	**A definir**
Socio fundador	Miembros fundadores del club	**Min. 90 EUR**

2. Cuotas e inversiones — Importes oficiales

Concepto	Importe	Naturaleza
Cuota de ingreso (unica)	**300 EUR**	**Pago unico al hacerse socio**
Cuota anual de socio	**Min. 90 EUR / ano**	**Fijada por Asamblea General**
Tarifa boya privada	**800 EUR / ano**	**Amarrista con embarcacion propia**
Uso embarcacion del club	**Gasolina + cuota uso**	**Por salida efectiva**
Aportaciones extraordinarias	**A definir**	**Mejoras, reparaciones, ampliaciones**

3. Presupuesto estimado del proyecto

Concepto	Importe estimado

Limpieza previa zona Sa Punta (muertos hormigon, residuos)	**12.000 EUR**
60 boyas con anclaje helicoidal-Helix o Manta Ray instaladas	**60.000 EUR**
Balizamiento perimetral reglamentario del campo	**8.000 EUR**
Proyecto tecnico firmado por ingeniero	**6.000 EUR**
Tramites administrativos y legales	**3.000 EUR**
TOTAL INVERSION ESTIMADA	**89.000 EUR**

4. Gastos anuales de funcionamiento

Concepto	Estimacion anual
Mantenimiento de boyas y sistema de fondeo	**5.000 EUR**
Seguro de responsabilidad civil del campo	**2.500 EUR**
Inspeccion tecnica anual	**1.000 EUR**
Mantenimiento de embarcaciones del club	**4.000 EUR**
Gastos de gestion y administracion del club	**2.000 EUR**
TOTAL GASTOS ANUALES ESTIMADOS	**14.500 EUR**

5. Combustible y penalizaciones

Concepto	Importe
Repostaje por el club (combustible)	**2 EUR / litro**
Penalizacion fija por no repostar	**30 EUR / incidencia**
Total minimo si el club reposta	**Combustible + 30 EUR**
Reiteracion (mas de 2 veces)	**Suspension temporal de uso**

El barco sale siempre con el deposito lleno y debe devolverse con el deposito lleno. Si el socio no reposta, el club repostara y cargara el combustible a 2 EUR/litro mas una penalizacion fija de 30 EUR por gestion. La penalizacion tiene caracter disuasorio y se cargara automaticamente en la siguiente cuota del socio.

6. Naturaleza asociativa del sistema

El sistema de uso de embarcaciones del CMI Es Viver se configura como un modelo de tiempo compartido nautico sin animo de lucro: el uso no tendra consideracion de alquiler turistico, arrendamiento mercantil ni actividad de charter. El derecho de utilizacion deriva exclusivamente de la condicion de socio y de su participacion en el sostenimiento economico del club. El beneficio

generado revierte integramente en el club y en la comunidad ibicenca.

7. Principios del modelo economico

- Prioridad de acceso para residentes de la isla de Eivissa.
- Promocion de la navegacion responsable y sostenible.
- Recuperacion del acceso tradicional al mar para la comunidad local.
- Ausencia de finalidad turistica masiva.
- Uso compartido y racional de recursos maritimos.
- Sin animo de lucro: los excedentes revierten en el club y sus socios.